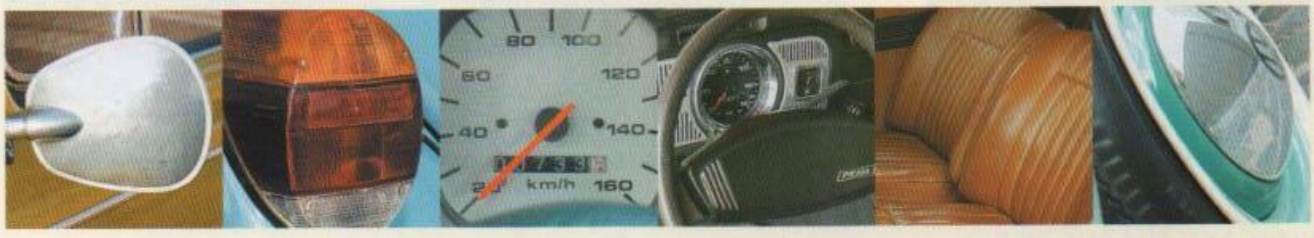
CATÁLOGO DE ORIGINALIDADE

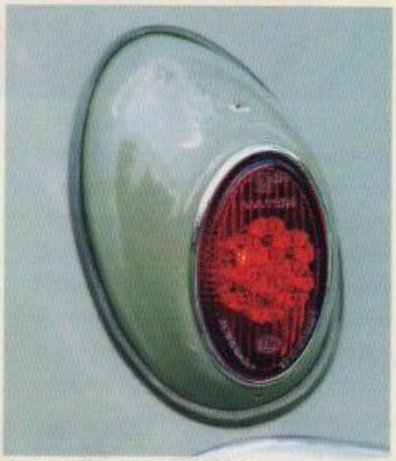
Um guia de visualização rápida para quem vai restaurar um Fusca e ainda tem dúvidas sobre quais componentes instalar sem prejudicar o padrão de fábrica



LANTERNAS

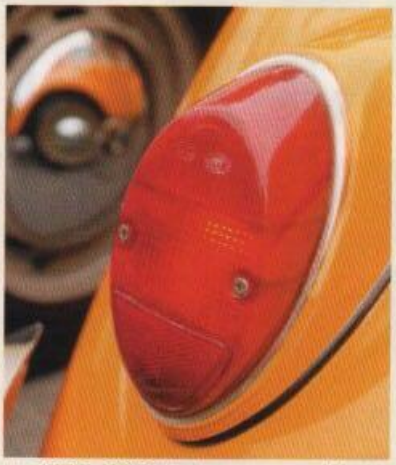
▲ *1950 a setembro de 1952: lanterna pequena, redonda, com lente de vidro, acumula as funções de iluminação e freio*

▲ *Outubro de 1952 a 1ª. Série de 1955: conhecida como "coração". A lente na parte superior tem a função de freio*

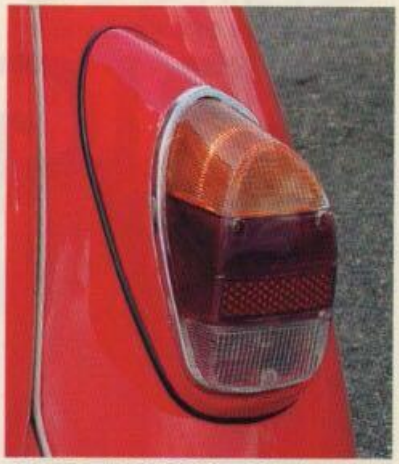


▲ *2ª. Série de 1955 a 1961: cresce o tamanho da lente de vidro, que volta a acumular as funções de iluminação e freio*

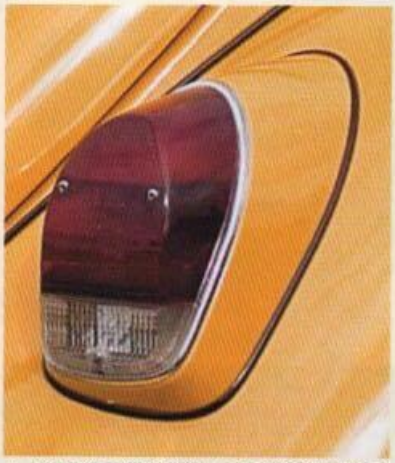
▲ *1962 a 1966 (1200); 1967 a 1974 (1300) e 1973 (1500 Standard): lentes bicolor de acrílico, com função de pisca*



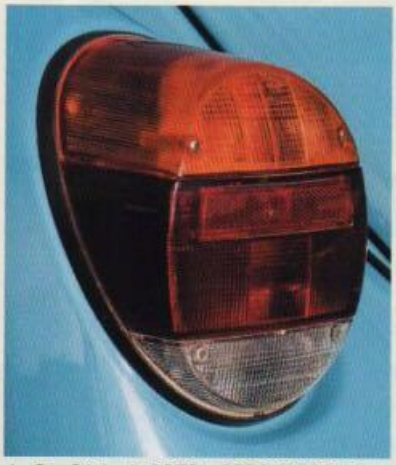
▲ *1975 a 1982: lentes monocromáticas de acrílico, usadas exclusivamente pelas versões com motor de 1300 cm³*



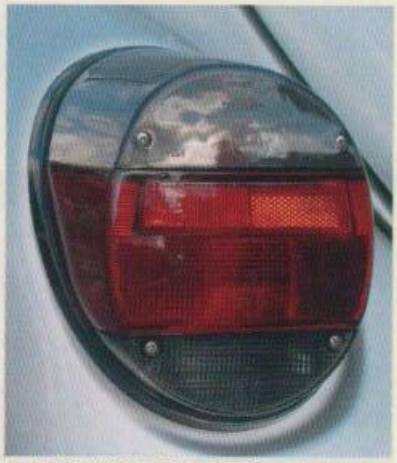
▲ *1970 a 1974 (1500) e 1974 (1600-S): lentes acrílicas tricolores com função de ré, conhecidas como "pata de cavalo"*



▲ *1975 (1500, 1300-L e 1600-S) e 1976 a 1ª. Série de 1979 (1300-L e 1600): lente "monocromática" mais a função de ré*



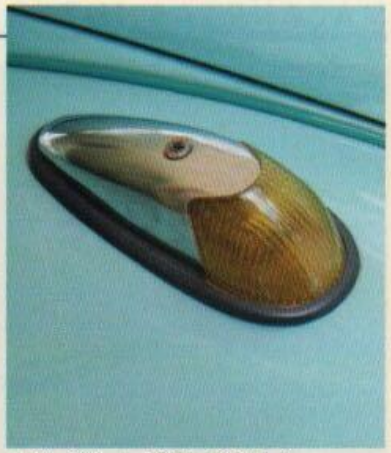
▲ *2a. Série de 1979 a 1980 (1300-L); 2ª. Série de 1979 a 1986 (1600); 1983 (1300) e 1993 a 1996 (1600): "Fafá"*



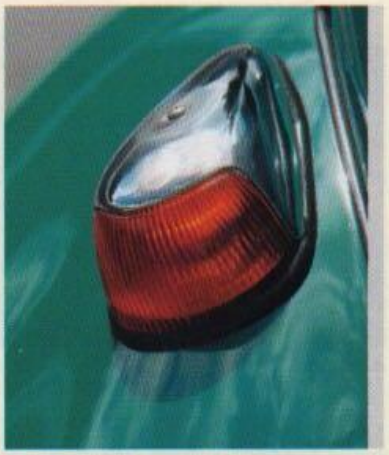
▲ *1996 (1600/Série Ouro): exclusiva lente "Fafá" acrílica com acabamento fumê em duas tonalidades*

PISCAS

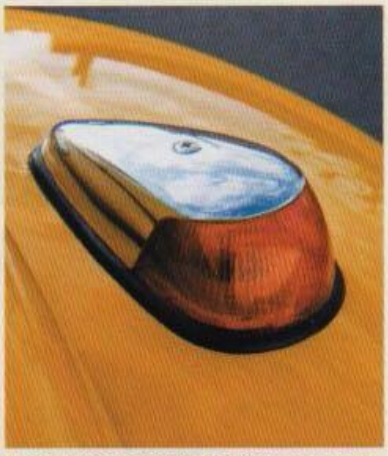
▲ 1950 a 1ª Série de 1961: popularmente conhecidas como "bananinhas", as frágeis hastes laterais desempenhavam a função de pisca nos primeiros exemplares do besouro



▲ 2ª Série de 1961 a 1964: piscas migram para os para-lamas dianteiros e ficam conhecidos como "fininhos"



▲ 1965 a 1ª Série de 1970: cresce o tamanho da lente, que passa a ser conhecida como "sorriso curto"



▲ 2ª Série de 1970 a 1996: lentes ainda maiores, chamadas de "sorriso largo". Capas cromadas ou na cor da carroceria

MAÇANETAS INTERNAS

▲ 1950 até 1955, modelos Split Window, Zwitter e Oval: maçanetas com vinco e sem cromados

▲ Sem vincos: de 1956 até a 1ª. Série de 1959

▲ Maçanetas cromadas, com acabamento plástico: 2ª. Série 1959 até 1975

▲ Acabamento monocromático opcional: apenas nas linhas 1961 e 1962

▲ Padrão Fuscão 1500: 1970/73

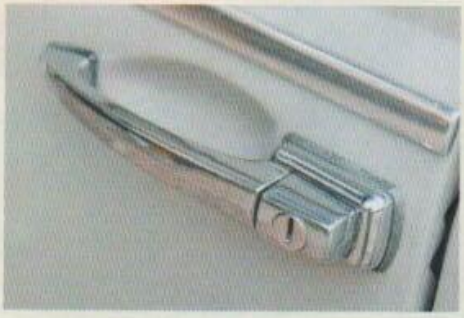
▲ Manivela do vidro passa ao plástico: 1976 e 1977

▲ Maçaneta de porta embutida na forração preta: 1978 a 1986

▲ Acabamento cinza: 1993 a 1996

MAÇANETAS DE PORTA

◀ Modelo de puxar, conhecido como "porta de geladeira": 1950 até 1ª. Série de 1959



◀ Maçaneta com botão de apertar: 2ª. Série de 1959 até 1ª. Série de 1978

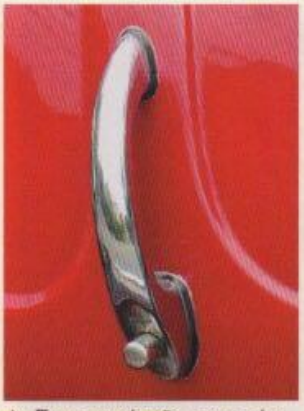
◀ Maçaneta de gatinho, cromada: 2ª. Série de 1978 até 1983

◀ Maçaneta de gatinho, pintada de preto: 1984 a 1986; e 1993 a 1996 (série Itamar)

TRAVA DE CAPÔ DIANTEIRO

▲ 1950 a setembro de 1952, apenas versões Split Window

▲ Outubro de 1952 (versão Zwitter) até a 1ª. Série de 1970



▲ Trava por botão, cromada: 2ª. Série de 1970 até 1983

▲ Acabamento preto: 1984 a 1986; e 1993 a 1996 (Itamar)

TRAVA DE CAPÔ TRASEIRO

▲ "Rabo de tatu": 1950 a setembro de 1952

▲ Maçaneta em "T": out. de 1952 (Zwitter, com chave opcional) até 1ª. Série de 1966

▲ Trava por botão, cromado: 2ª. Série de 1966 até 1983

▲ Pintado de preto: 1984 a 86 e 1993 a 96

NARIZ DE PLACA

◀ Nariz grande: 1950 a setembro de 1952: série Split Window

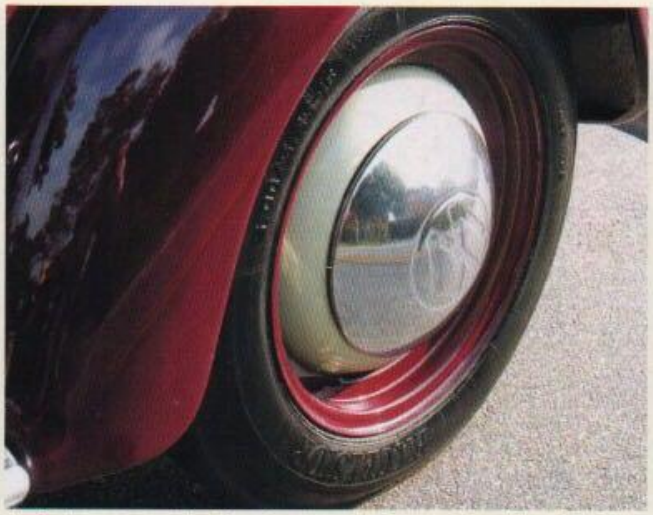
◀ Tamanho reduzido: versão Zwitter até a linha de 1958 nacional (1957 na cronologia alemã)

▲ Estrutura arredondada e alisada: 1959 a 1964

◀ Estrutura volta a crescer, mas fica mais larga: 1965 a 1ª. Série de 1970

◀ Últimas mudanças: 2ª. Série de 1970 a 1986; e 1993 a 1996

RODAS



▲ Rodas com aro de 16 pol. na cor da carroceria, miolo claro e calota cromada: 1950 até setembro de 1952 (versão Split)

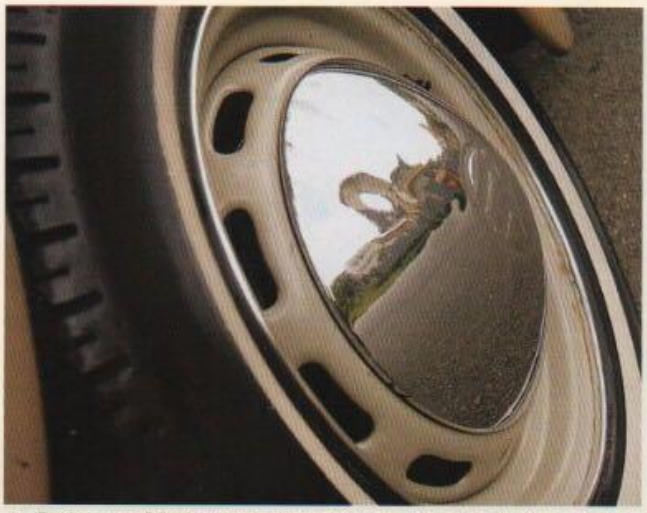
▲ Rodas aro 15 pol. na cor da carroceria, miolo claro e calota grande cromada: out. de 1952 (Zwitter) até 1ª Série de 1956

▲ Rodas em duas tonalidades, calotas cromadas menores e símbolo VW pintado de preto: 2ª. Série de 1956 até 1961

▲ Acabamento monocromático opcional, rodas em duas tonalidades: exclusividade das linhas de 1961 e 1962

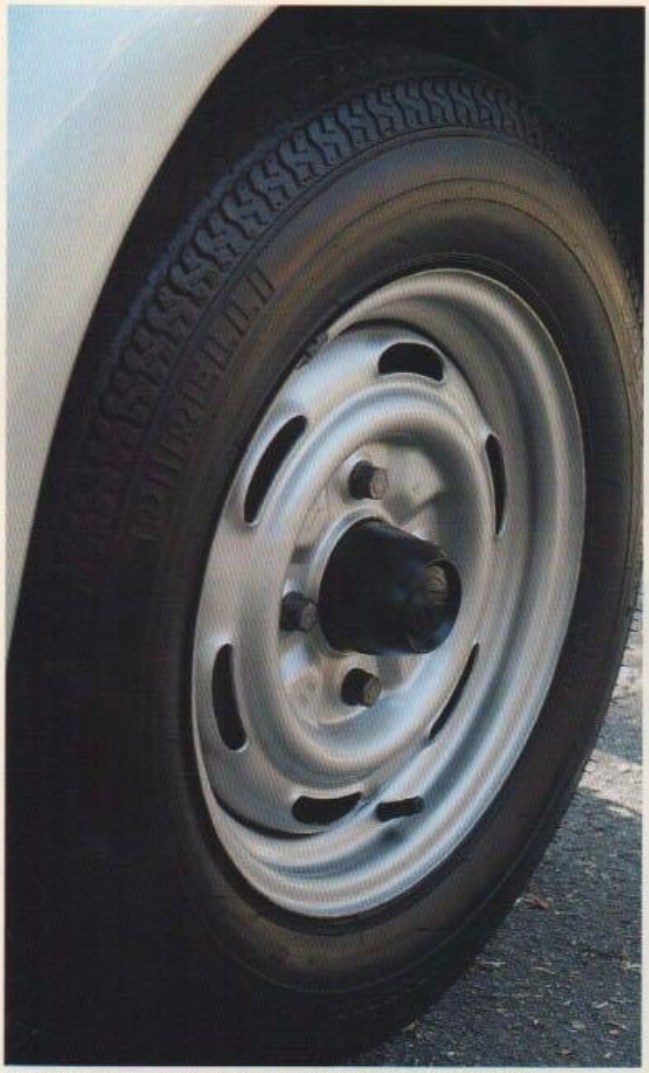
▲ Rodas em tonalidade única, pintada na cor cinza Prata VW 64 e calotas com logotipo VW em preto: de 1962 a 1ª. Série de 1966

▲ Rodas fechadas, pintadas de cinza Prata VW64 e calotas sem pintura no logotipo VW: 2ª. Série de 1966



▲ Rodas com 10 aberturas de ventilação, pintadas de cinza Prata: de 1967 até 1974 (apenas nas versões 1300)

▲ Rodas de 4 parafusos, com 20 aberturas de ventilação e calota achatada (opcional até 75): 1970 a 1973 (1500 e 1500 Standard)



▲ Roda com seis aberturas, pintada de alumínio e calota "copinho": 1600-S (74/75), 1600 (76/82) e Série Love (1984)

▲ Rodas pintadas de alumínio, com 20 aberturas e calota plástica "copinho": 1500 (1974/75), 1300-L (1975/80), 1300 (1975/83), Série Prata (1980), 1300 GL (1982) e 1600 (1984/86 e 1993/96)

▲ Roda com seis aberturas de ventilação, pintada na cor verde Cristalino e com sobrearo cromado: Série Especial 1985

PAINÉIS

▲ *1950 a setembro de 1952: versão Split Window*

▲ *Outubro de 1952 a março de 1953: versão Zwitter*

▲ *Abril de 1953 a 1ª Série de 1955: volante "asa de morcego"*

▲ *2ª Série de 1955 a 1958: versão Oval; volante "corcunda"*

▲ *Fusca nacional: 1ª Série de 1959*

▲ *Fusca nacional: 2ª Série de 1959 a 1960*

▲ Surge o marcador de combustível: 1200 (1961 a 1966) e 1300 (1967 até 1ª Série de 1970)

▲ Acabamento monocromático: 1961 e 1962

▲ Detalhes em preto: linha 1300 (2ª Série de 1970 a 1973). Apenas a linha 1971 tem exclusivamente volante "cálice" claro

▲ Acabamento luxuoso: linha 1500 (1970 a 1973)

▲ Acabamento simples: 1500 Standard (1973)

▲ Acabamento esportivo: 1600-S (1974/75)

PAINÉIS

▲ *Volante "bumerangue": linha 1500 (1974/75)*

▲ *Luxo econômico: linha 1300-L (1975/81)*

▲ *Acabamento monocromático: 1300-L (1977/79)*

▲ *Volante "bumerangue": linha 1300 (1974/81)*

▲ *Padrão de luxo: linha 1600 (1976/81)*

▲ *Acabamento simples: linha 1300 (1982/83)*

▲ *Capa preta opcional: linha 1300 (1983)*

▲ *Luxo exclusivo: Última Série (1986)*

▲ *Instrumentos quadrados: linha 1600 (1982 e 1984/86)*

▲ *sofisticação especial: Série Prata (1980)*

▲ *Novos tempos: série "Itamar" (1993/96)*

▲ *Luxo de despedida: Série Ouro (1996)*

PARA-CHOQUES

▶ *Lâmina única, com vinco: 1950 a setembro de 1952 (versão Split Window)*

▶ *Lâmina única, sem vinco: outubro de 1952 (Zwitter) até 1ª. Série de 1959. Há registros de que os "Ovais" montados no Brasil já saíam de fábrica com os "poleiros"*

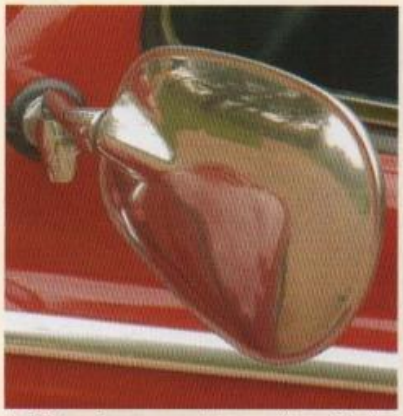
▶ *Lâmina com barras de protação ("poleiros"): 2ª. Série de 1959 a 1ª. Série de 1970*

▶ *Lâmina simples em posição elevada: a partir da 2ª. Série de 1970*

▶ *Para-choque na cor do veículo: Série Prata, 1980*

▶ *Lâmina simples, com borracha de proteção (opcional) e pintura na cor da carroceria: série "Itamar" (1993/96)*

RETROVISORES



▲ *Retrovisor em metal com "bracinho": 1ª. Série de 1969 (antes usava-se como acessório o retrovisor de pino na porta)*

▲ *Retrovisor em metal conhecido como "raquetinha", sem bracinho: 2ª. Série de 1969 até 1ª. Série de 1978*

▲ *Retrovisor de plástico: 2ª. Série de 1978 até 1996 (série "Itamar", inclusive)*

VOLANTES

▲ *Volante "asa de morcego" marrom, com buzina clara: 1950 até setembro de 1952 (versão Split Window)*

▲ *Volante "asa de morcego" claro, com brasão de Wolfsburg na buzina: outubro de 1952 até 1ª. Série de 1955*

▲ *Volante "corcunda", claro, com brasão de Wolfsburg na buzina: 2ª. Série de 1955 até 1ª. Série de 1959*

▲ *Volante "cálice" claro: 2ª. Série de 1959 até 1ª. Série de 1970. E exclusivamente na linha 1300 de 1971*

▲ *Volante "cálice" padrão "monocromático": acabamento especial opcional nas linhas 1961/62*

▲ *Volante cálice com aro de buzina sem cromo e sem pintura: Pé de Boi, 1965/66*

VOLANTES

▲ "Cálice" preto com aro de buzina cromado: Fuscão 1500 (1970/73). Com aro de buzina sem pintura: 1300 (70/73)

▲ Volante F-1 esportivo, de três raios: Super Fuscão 1600-S (1974/75)

▲ Volante "bumerangue" preto: 1500 (1974/75), 1600 (1976/81), 1300-L (1975/81) e 1300 (1975/81)

▲ Volante "bumerangue" marrom "monocromático": 1300-L (1977/79)

▲ Volante "Gol", com símbolo VW ou lobo de Wolfsburg na buzina: toda a linha Fusca (1982 a 1986)

▲ Volante especial e exclusivo da Série Prata: 1980

▲ Volante "padrão" de fábrica: Série "Itamar": 1993/96

▲ Volante opcional, espumado e com dois raios largos: Série "Itamar": 1993/96

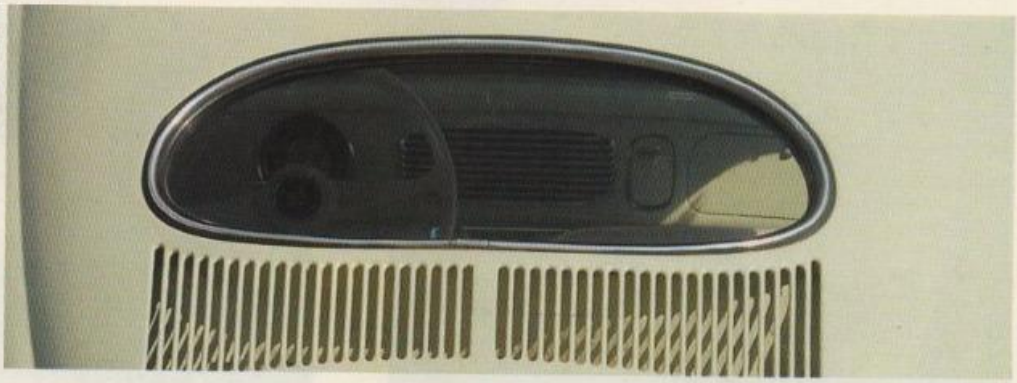
▲ Volante exclusivo da Série Ouro, versão limitada e comemorativa do fim do Fusca nacional: 1996

VIGIA TRASEIRO

▲ *Split-Window, sem friso cromado: 1950 a setembro de 1952*

▲ *Split-Window Zwitter: outubro de 1952 a março de 1953*

▶ *Vigia Oval: 1953 a 1958 (mercado nacional, já que na Europa o vigia Oval deixou de ser oferecido em 1957)*



▶ *Retangular pequeno: 1959 a 1ª. Série de 1966*

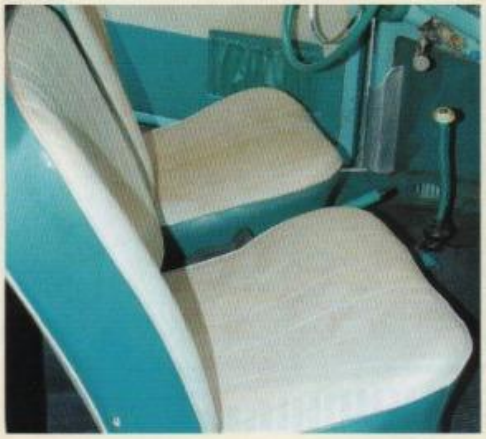
▶ *Retangular maior: 2ª. Série de 1966 ("Modelinho") até encerramento da série "Itamar", em 1996 (lembrando que na Europa e no México existiram carrocerias com vidros maiores)*

TAPEÇARIA

▶ Bancos em tecido claro: 1950 até 1953 (exceto Zwitter). De 1954 a 1958 os bancos de tecido eram opcionais

▲ Bancos em tecido cinza: 1952 a 1953 (série Zwitter)

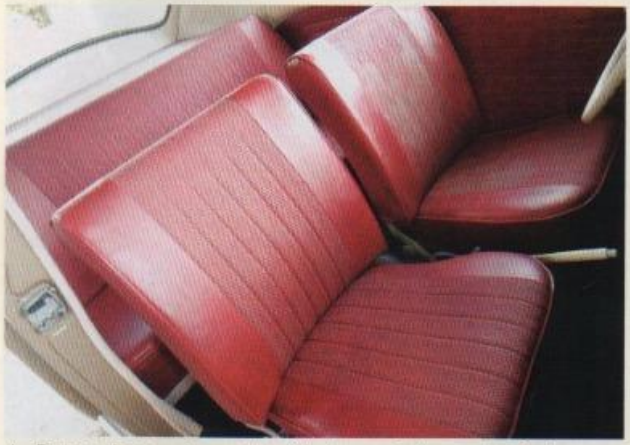
▲ Bancos revestidos em courvim: 1954/58 (tonalidade única); 1959 a 1ª Série de 1964 (duas tonalidades)



◀ Bancos em courvim com acabamento de cores especiais para as versões monocromáticas: 1961/62

▲ Bancos estilo "pijaminha" com revestimento em todo o encosto: exclusividade da 2ª Série de 1964

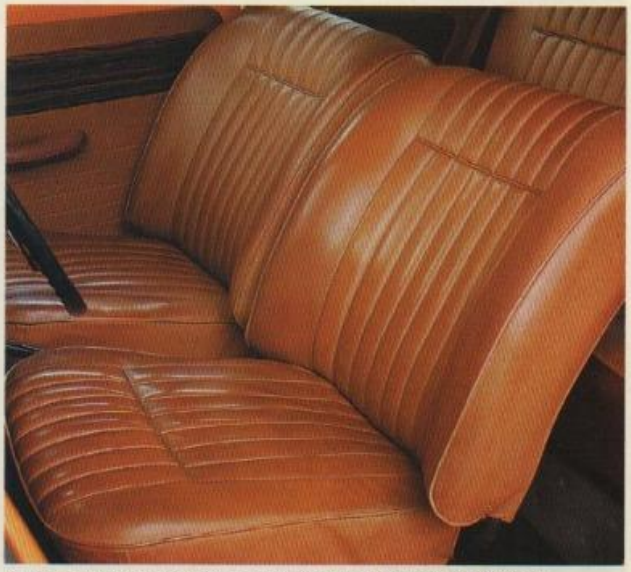
▲ Bancos estilo "pijaminha" com revestimento "limitado na altura": 1965/66



▲ Bancos de courvim em tonalidade especial vermelho Turim: 1967/68 na linha 1300

▲ Bancos de courvim pretos: padrão entre 1967 e 1ª. Série de 1970 na linha 1300

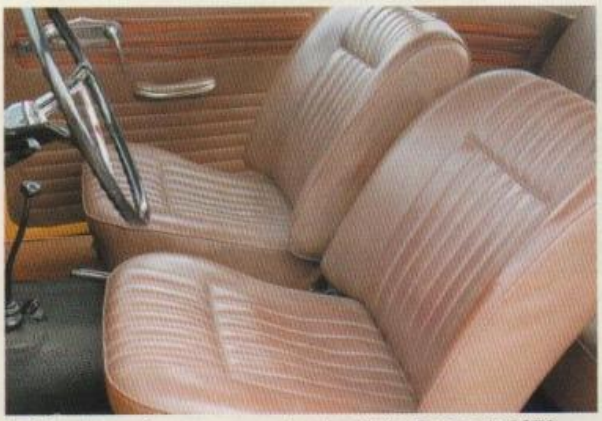
◀ À esquerda, comparativo do banco da 1ª. (acima) e da 2ª. Série (abaixo) da linha 1300 produzidas em 1970



▲ Banco de courvim "caramelo": Fuscão 1500 (1970/72)

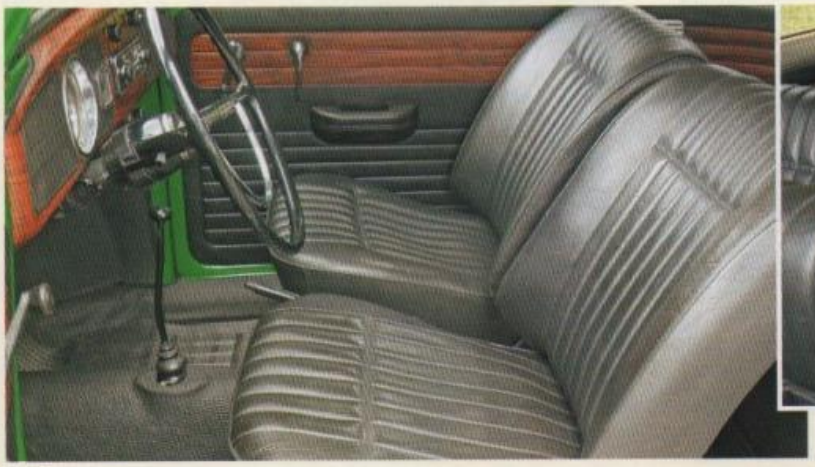
TAPEÇARIA

▶ Banco courvim preto: padrão na linha Fuscão 1500 entre 1970 e 1972



▲ Banco courvim marrom: opcional na linha Fuscão de 1972

▲ Banco caramelo: opcional na linha 1300 de 1973



▲ Banco corvim "rugoso" preto: padrão na linha Fuscão 1500 de 1973

▲ Banco com faixa central listrada: linhas Fuscão 1500 e Super Fuscão 1600-S (1974/75); linha 1600 (1976)

▲ Banco padrão "areia": Fuscão 1500 (1974)

▲ Bancos com listras centrais no courvim: linha 1300 a partir de 1978

▶ Banco com faixa central aveludada: 1600 e 1300-L a partir de 1977

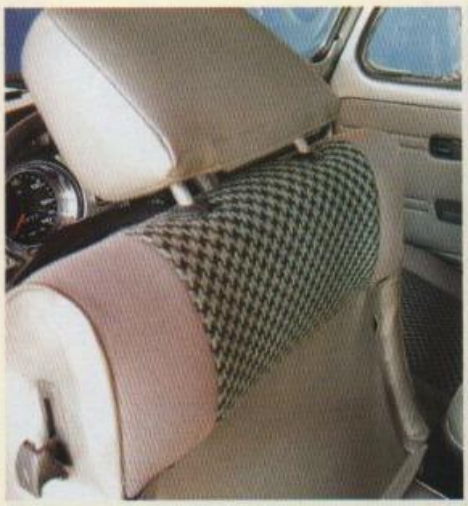
TAPEÇARIA

▲ Banco marrom padrão "monocromático" com faixa central aveludada: linha 1300-L (1977/79)

▲ Bancos em courvim com faixa central "rugosa": linha 1300 (1980/82)

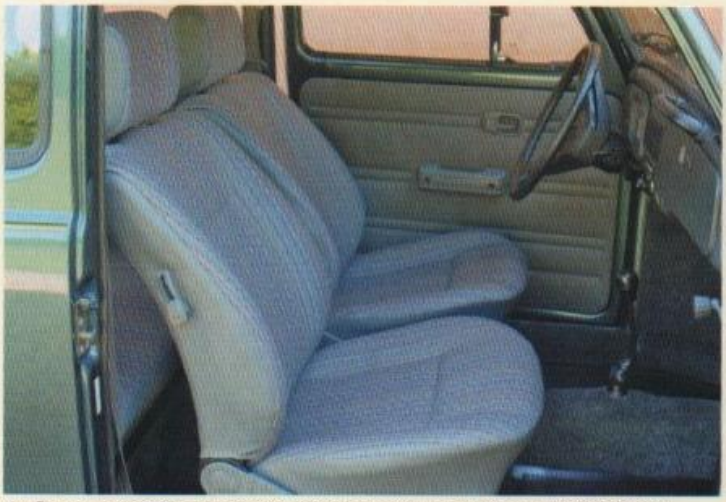
▲ Bancos courvim simples com apoio de cabeça nos encostos dianteiros: linha 1600 (1984/86)

▲ Bancos em tecido opcional: linha 1300 (1983)



▲ Bancos com revestimento em tecido xadrez exclusivo: Série Prata (1980)

▲ *Bancos em tecido: Fusca 1300 GL (1982)*



▲ *Banco revestido com tecido "Itamaracá": série "Itamar" (1993/94)*

▲ *Banco revestido com tecido "Dunas": série "Itamar" (1995/96)*

▲ *Banco em tecido aveludado "trilobal cinza": Série Love (1984) e Série Especial "verde Cristalino" (1985)*

▲ *Bancos revestidos com tecido aveludado no padrão do então VW Pointer: Série Ouro (1996)*

VELOCÍMETROS

▲ *Painel com instrumentos no centro: 1950 a setembro de 1952*

▲ *Velocímetro à frente do motorista com design exclusivo: versão Zwitter (outubro de 1952 a março de 1953)*

▲ *Velocímetro à frente do motorista: série Oval (1953 a 1958)*

▲ *Velocímetro graduado até 120 km/h: 1959 a 1966*

▲ *Velocímetro graduado até 140 km/h: a partir de 1967*

▲ *Instrumentos exclusivos da versão 1600-S (1974/75)*

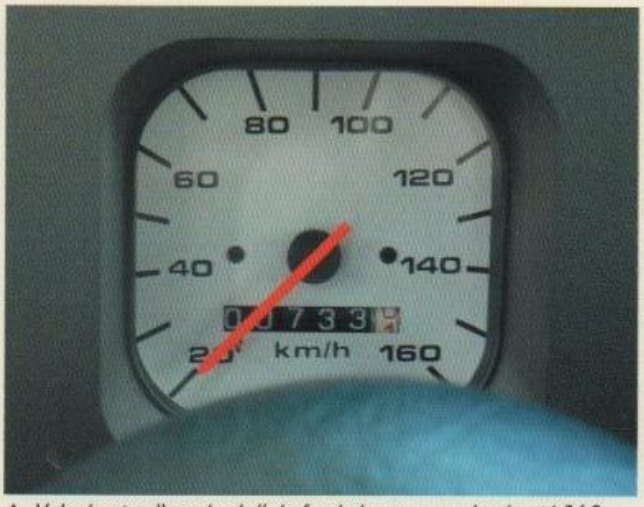
▲ *Velocímetro graduado até 140 km/h com aro cromado: linha 1300-L*

▲ *Velocímetro graduado até 140 km/h com aro pintado: linha 1300*

▲ *Velocímetro graduado até 160 km/h com aro cromado: linha 1600*

▲ *Velocímetro "quadrado" graduado até 160 km/h: linhas 1300 e 1600 (1982/86)*

▲ *Velocímetro "quadrado" graduado até 160 km/h: série "Itamar" (1993/96)*



▲ *Velocímetro "quadrado" de fundo branco, graduado até 160 km/h: Série Ouro (1996)*